

Ing. Branislav Ďurkáč, Limbová 13, 010 07 Žilina
autorizovaný stavebný inžinier SKSI, ev.č.5686*I1
+421 903 802 391, branislav.durkac@gmail.com

Technická správa

Stavebné konštrukcie

Názov stavby: Prístrešok parkovanie bicyklov a
kolobežiek
Miesto stavby: parc. KN-C č. 1239/1, k.ú. Senec
Stupeň PD: Projekt stavby
Objedn./Investor: Gymnázium Antona Bernoláka,
Lichnerová 69, 903 01 Senec
Zodp. projektant: Ing. Branislav Ďurkáč
Dátum: 10/2021

Sada č.:

Obsah:

1. Účel objektu.....	3
2. Miesto stavby	3
3. Prehľad podkladov.....	3
4. Charakteristika návrhu	3
5. Stavebno - technické riešenie.....	3
5.1 Zemné práce.....	3
5.2 Základy	3
5.3 Spevnené plochy	3
5.4 Nespevnené plochy	4
5.5 Všeobecno - technické zásady	4
5.6 Povrchové úpravy oceľových prvkov	4
6. Starostlivosť o životné prostredie	4
7. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.....	4

1. Účel objektu

Doplniť priestor areálu základnej školy o chránené státie pre bicykle a kolobežky, vrát. jeho funkčného a bezpečnostného elektronického vybavenia.

2. Miesto stavby

Riešený objekt sa nachádza v areáli Gymnázia A.Bernoláka v Senci na parc. KN-C č. 1239/1 k.ú. Senec

3. Prehľad podkladov

- objednávka projektových prác zo dňa 13.10.2021
- požiadavky objednávateľa/ investora
- obhliadka miesta stavby, zameranie tvaru miesta v rozsahu pre potreby projektu

4. Charakteristika návrhu

Pôdorysné rozmery zastavenej časti 3,9x6,28m. Celkové rozmery vrát. presahujúceho prestrešenia sú 7,44x5,50x3,26m. Chránené státie je určené pre bicykle 32ks.

5. Stavebno - technické riešenie

Chránené státie pre bicykle je navrhuté z ocelových profilov zrejmé z projektovej dokumentácie. Stavebno - technicky sa jedná o ohradenie a prestrešenie – zabezpečenie priestoru dočasného parkovania bicyklov a kolobežiek. Ocelová konštrukcia je prikotvená o betónové pätky v miestach stĺpikov. Bočné výplne chráneného státia tvorí ocelová zváraná sieť. Na streche nebude použité vegetačné súvrstvie.

Všetky stavebné práce a dodávky zrealizovať v zmysle platných zákonov, vyhlásiek, technických noriem, konštrukčných a technologických predpisov výrobcov jednotlivých stavebných systémov resp. použitých materiálov.

5.1 Zemné práce

Pred zahájením zemných prác je potrebné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí, v prípade, že sa nachádzajú v kontakte s riešeným stavebným objektom.

Zemné práce budú vykonané v rozsahu prípravy základových jám pre základové pätky. Zemné práce potrebné pre realizáciu inžinierskych sietí – silnoprúdová + dátová prípojka sú obsahom časti elektro tejto PD.

5.2 Základy

Navrhovaný cykloprístrešok bude osadený na existujúcej spevnenej ploche parkoviska pri škole v zmysle tohto projektu – prikotvený k navrhovaným betónovým pätkám s rozmermi 0,6x0,6x0,5m z betónu prostého min.tr.C20/25.

5.3 Spevnené plochy

Pod prístreškom bude vybudovaná spevnená plocha z betónu s protišmykovým metličkovaným povrchom v zmysle tejto PD. Po dvoch prístupových stranách je navrhnutý vyrovnávací betónový nábeh s max. sklonom 12% s rovnakým povrchom ako je plocha pod samotným prístreškom.

5.4 Nespevnené plochy

Nie sú predmetom tejto PD.

5.5 Všeobecno - technické zásady

Pri všetkých úkonoch na stavbe je potrebné dodržiavať platné zákony, vyhlášky, technické normy, konštrukčné a technologické predpisy výrobcov jednotlivých stavebných systémov resp. použitých materiálov. V prípade zmeny navrhnutých prvkov upovedomiť projektanta.

5.6 Povrchové úpravy oceľových prvkov

Všetky prvky oceľové prvky konštrukcie povrchovo upraviť nasledovne:

- Príprava povrchu na stupeň Be podľa STN EN ISO 12 944-4
- Žiarové zinkovanie ponorom podľa STN EN ISO 1461-PR.1, hr. 100 µm

6. Starostlivosť o životné prostredie

Odpady počas z búrania budú uložené na skládky podľa platnej legislatívy.

Spôsob zneškodňovania vzniknutých odpadov - odvoz stavebného odpadu na k tomu určenú skládku zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri odovzdaní stavby dodávateľ stavby predloží spôsob a množstvo odpadu skutočne odvezeného dokladom.

Odpady zo staveniska:

Jedná sa o odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu predmetnej projektovej dokumentácie výstavbou nových konštrukcií.

a) Nekontaminované (O-ostatné) stavebné odpady.

V zmysle v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, sú odpady vznikajúce na stavenisku počas stavby zatriedené - vid' príloha Tab.1

b) Kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady.

Vznik nebezpečných odpadov tj. stavebných sutí typu N počas realizácie stavby nepredpokladáme.

Uskladňovanie stavebných sutí: priamo do vozidiel stavby resp. do kontajnerov.

Stavebné sute, vznikajúce počas výstavby navrhujeme priebežne odvážať na riadenú skládku s nekontaminovaným (O-ostatným) odpadom. Vzdialenosť staveniska od riadenej skládky sa predpokladá cca 12,00 km.

7. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri realizácii stavby treba dodržiavať zásady bezpečnosti práce v zmysle vyhlášky č. 147 Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky z 5. júna 2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Investor musí zabezpečiť pred zahájením stavby vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa § 4 odst. 2 písm. b. Naradenia vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.